

【第2回審査会資料23】

別添

旅費明細書

出張先 (場所)	7/9 セグウェイ日本総代理店訪問(神奈川県海老名市)・佐賀県首都圏事務所他(六本木) 7/10温泉所在都市協議会総会(都市センター会館 赤坂見附) ローマ教皇庁大使館表敬訪問(東京 市ヶ谷) 7/11新幹線要望活動(国交省 永田町) 総務省政務3役と市町村長との意見交換会(全国都市会館大ホール 赤坂見附)				
期 間	自 平成 30 年 7 月 9 日 (2泊3日) 3日間 至 平成 30 年 7 月 11 日	職 階	嬉野市長 村上 大祐		
日 当 (1日2,600円)	普 通	県 外	指定都市(×1.3)		計
	2,600 0	2,860 0	3,380 ×3日 10,140		0 10,140
バス賃	から まで から まで				計 0
鉄道運賃	羽田～海老名～六本木	六本木～市ヶ谷～六本木	六本木～日比谷	赤坂見附～羽田	計
	1510 ×1= 1,510	220 ×2= 440	170 ×1= 170	730 ×1= 730	2,850
航空運賃	長崎空港 から 羽田空港 まで 羽田空港 から 長崎空港 まで				計 45,140
宿泊料 (13,100円)	県内	県外	指定都市(×1.3)		計
	0	0	17,030 ×2泊 34,060		0 34,060
備考	<p>公用車 嬉野市 ↔ 長崎空港</p> <p>航空機 長崎空港 ↔ 羽田空港 (790円)</p> <p>海老名 (720円 (訪問先・ホテル)) 羽田空港 → 六本木</p> <p>市ヶ谷 六本木 ↔ 市ヶ谷 (220×2)</p> <p>日比谷 市ヶ谷 → 日比谷 (170円)</p> <p>貸切バス 日比谷 → 永田町</p> <p>徒歩 永田町 → 赤坂見附 (730円)</p> <p>79200円(パック料金)-34,060円(宿泊料2泊)=45,140円(航空券代)</p>				概算額 92,190 0









平成30年6月7日 週間行事予定表 嬉野市市長

日 曜	行 事	時 間	場 所	備 考
7 土	吉田地区いちご部会総会	18:30	初音荘	
	市内若手経営者メンバーとの懇親会	19:00	橋立旅館	
8 日				
9 月				ANA662 8:30 長崎発
				羽田空港10:15着
	セグウェイ日本総代理店訪問	午後	海老名市	
	関係各所挨拶回り	午後	東京都内	
				レム六本木泊
10 火				
	温泉所在都市協議会総会	14:15	都市センター会館(東京)	
	ローマ教皇庁大使館訪問	16:15	東京都内	
				レム六本木泊
11 水	九州新幹線西九州ルート 沿線5市合同要望活動	9:00	関係省庁訪問(東京)	9:00 長崎市東京事務所前集 合
	総務省三役と市長村長との意見交換会	14:55	全国都市会館	
				ANA669 羽田19:15発 長崎21:05着
12 木	ミズノ社との連携協定締結式	11:00	塩田庁舎	
	来客(西原村副村長)	16:00	塩田庁舎	
	来客	16:30	塩田庁舎	
	祐徳協力会総会	18:00	和楽園	
	牛坂区ふれあいトーク	19:30	牛坂公民館	
13 金	合同部課長会議	8:15	嬉野庁舎	
	人権擁護委員会意見交換会	16:30	塩田庁舎3-1	
	福富区ふれあいトーク	19:30	福富区公民館	
14 土	夏の交通安全県民運動街頭キャンペーン	8:45	楠風館前	
	日赤運動イベント「防災セミナー」	10:00	鹿島林業体育館	鹿島市古枝甲1465-2
15 日				

旅費明細書

出張先 (場所)	駅周辺まちづくり打合せ		VREX渋谷宮益坂店 (東京都渋谷区) SEGWAYBASE (神奈川県海老名市)		
期 間	自 平成 30 年 7 月 9 日 (1泊2日) 2日間 至 平成 30 年 7 月 10 日		職 階 職 級 氏 名	主 査 3級 笠原 智徳	
日 当	普 通	県 外(×1.1)	指定都市(×1.3)		計
	1,700 0円	1,870 0円	2,210 × 2日 4,420円	0円	4,420円
バス賃	公会堂前 から 彼杵本町 まで	570 × 2 =	1,140円	計	2,580円
	彼杵本町 から 長崎空港 まで	720 × 2 =	1,440円		
鉄道運賃	羽田空港～浜松町	浜松町～渋谷		計	1,520円
	490 × 2 = 980円	270 × 2 = 540円	0円		
航空運賃	長崎空港 から 羽田空港 まで			計	35,800円
宿泊料	羽田空港 から 長崎空港 まで	35,800円		計	35,800円
	県内	県 外(×1.1)	指定都市(×1.3)		計
	9,000 0円	9,900 0円	11,700 × 1泊 11,700円	0円	11,700円
備考					合計 56,020円
<p>公会堂前 ← 1,140円 → 彼杵本町 ← 1,440円 → 長崎空港 ← 35,800円 → 羽田空港 ← 1,520円 → 渋谷</p>					受領済額 0円
					精算額 0円
					戻入額 0円

復 命 書

市長	副市長	部長	課長	副課長	主任	課員
						
用件	駅周辺まちづくり関係者打ち合わせ					
出張命令 年月日	平成 30 年 6 月 28 日(木)		出張 年月日	平成 30 年 7 月 9 日(月) ~ 平成 30 年 7 月 10 日(火)		
復 命 書 内 容	<p>標題の件について、下記のとおりまちづくりに関する関係者との打ち合わせを行いました。 内容については下記のとおりです。</p> <p style="text-align: center;">記</p> <p>■内容</p> <p>・セグウェイジャパン(SEGWAY BASE:神奈川県海老名市海老名駅前) セグウェイの体験及び概要説明。15分=2,500円~60分=6,500円 ※練習10分程度は無料。 現在、セグウェイが公道を走ることができない国(セグウェイが導入されている国)は、日本とイギリスのみ。このため、日本ではゴルフ場等の私有地で利用されている。導入したゴルフ場は大人気となり、追加導入までされている状況。 セグウェイは公道を走ることが禁じられているが、既存法でも対応は可能とのこと。ただし、警察等の許可が必要となる(つくば市は特区として社会実験がなされた)。公道を走る場合、小型特殊車両となりナンバーの取得や運転免許証が必要。車両価格は約100万円。購入・リース・レンタルの形がある。セグウェイツアー(国営公園内)は2時間30分で9,000円程度。 現在、観光コンテンツが多く存在するが、うまく活用できていない。セグウェイはそれ自体に価値があり、観光コンテンツと合わせることで更なる付加価値が生まれると考えられる。また、新幹線駅から商店街へのモビリティとしての活用も考えられる。九州(西日本)に導入が少ない現状であり、早急にテスト的導入(レンタルなど)を含めて検討してはと思われる。</p> <p>■VR・AR及びタカラッシュ(VREX(ヴァレックス)渋谷宮益坂店)</p> <p>・VR・ARを活用したまちづくりについての提案。市としては費用面などの問題で導入は難しいと思われた。事業提案いただいた〇〇氏はワーナーブラザーズジャパンに過去所属されており、映画等の関係者とのパイプがあった。医療センター跡地の活用について提案したところ、ホラーや特撮ヒーロー(仮面ライダーなど)ものの撮影に興味を示された。提案があればどこかは必ず手を上げるのではないとのこと。提案があれば関係者に提案するなどの協力はできるとのことであった。 次にタカラッシュの事業提案。現在のスタンプラリーの強化版のようなものであり、集客・回遊性に効果的なサービスであった。回遊性に意味を持たせることで地域コンテンツの魅力を上げる手法。導入費用に500万円程度必要。ほとんどが参加費無料。</p> <p>以上復命します。</p>					
平成 30 年 7 月 11 日						
職・氏名 建設・新幹線課 まちづくり推進室 室長 松尾 憲造  主査 笠原 智徳 